Maître d'ouvrage

DREAL Centre-Val de Loire

Aménagement de la RN 154 au Sud de Dreux

Dossier d'Enquête Publique

Pièce D - Plan général des travaux

JUILLET 2018

Sommaire

1 Vues en plan 5
1.1 ECHANGEUR DE LA RD 828/RN154 6
1.1.1 Situation actuelle 6
1.1.2 Consistance synthétique des travaux 6
1.1.3 Situation projetée 6
1.2 RN 154 SUD 7
1.2.1 Situation actuelle 7
1.2.2 Situation projetée 7
2 Plan général des travaux de l'échangeur RD 828/RN154 8
3 Plan général des travaux de la RN 154 sud 9
4 Schémas des itinéraires 11
4.1 ITINERAIRES EXISTANTS AU NIVEAU DE L'ECHANGEUR RD828/RN154 11
4.2 ITINERAIRES POSSIBLES AU NIVEAU DE L'ECHANGEUR RD 828/RN154 SUITE A LA REALISATION DU PROJET 11

Table des illustrations

Figure 1: Photographie aérienne de la situation actuelle au niveau de l'échangeur RD828/RN154 (Source: BD Ortho©2007) 6

Figure 2:Schéma type de l'écran acoustique qui sera implanté le long de la RD 828 6

Figure 3: Situation projetée (en noir) au niveau de l'échangeur RD828/RN154 (BD Ortho©2007) 6

Figure 4: Profils en travers au niveau du futur aménagement de l'échangeur RD828/RN154 6

Figure 5: Photo aérienne représentant la situation actuelle au niveau de la RN 154 Sud (BD Ortho©2016) 7

Figure 6: Profil en travers de la chaussée existante sur la RN 154 Sud 7

Figure 7: Complément apportés dans le cadre du projet de réaménagement de la RN 154 (BD Ortho©2016) 7

Figure 8: Profil en travers avant/après de la RN 154 dans le sens Chartres/Dreux 7

Figure 9: Schéma représentant les différents itinéraires possibles au niveau de l'échangeur RD 828/RN 154 (BD Ortho©2007) 11

Figure 10: Schéma représentant les différents itinéraires possibles suite à la réalisation du giratoire au niveau de l'échangeur RD 828/RN 154 (BD Ortho©2007) 11

1 VUES EN PLAN

1.1 ECHANGEUR DE LA RD 828/RN154

1.1.1 Situation actuelle

Figure 1: Photographie aérienne de la situation actuelle au niveau de l'échangeur RD828/RN154 (Source: BD Ortho©2007)

1.1.2 Consistance synthétique des travaux

Pour ce secteur, le projet consiste à réaliser un nouveau giratoire à trois branches de rayon extérieur 28,50 m et avec un anneau large de 8,50 m

Aux abords du shunt Nord, les études acoustiques réalisés ont confirmé la nécessité d'intégrer un mur acoustique au droit du shunt Nord long de 200 m et haut de 4,50 m. C'est un mur en L préfabriqué en béton et habillé par une paroi en gabions côté chaussée.

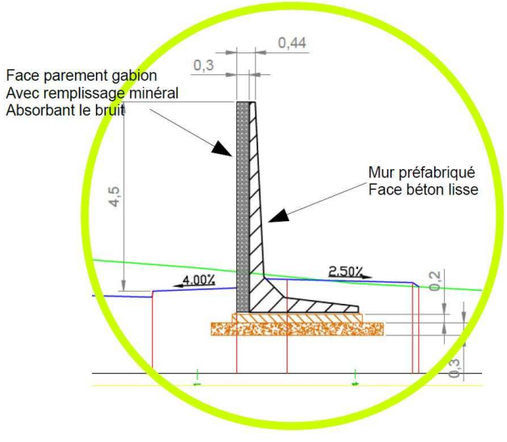


Figure 2:Schéma type de l'écran acoustique qui sera implanté le long de la RD 828

1.1.3 Situation projetée

Figure 3: Situation projetée (en noir) au niveau de l'échangeur RD828/RN154 (BD Ortho©2007)

Sont représentées en noir les voiries qui vont être créées ou légèrement modifiées afin d'intégrer les nouveaux aménagements.

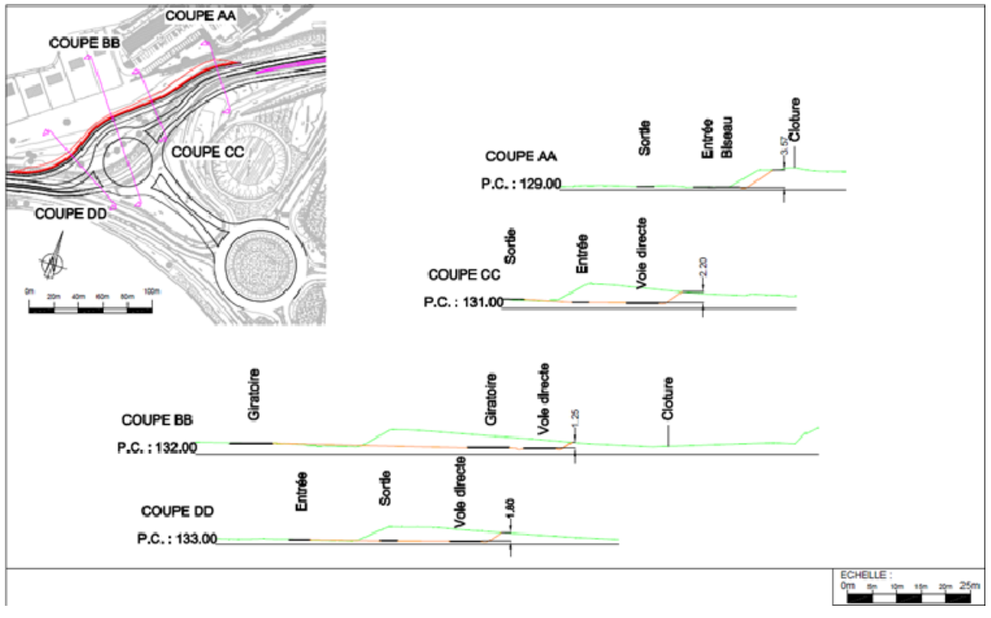


Figure 4: Profils en travers au niveau du futur aménagement de l'échangeur RD828/RN154

1.2 RN 154 SUD

1.2.1 Situation actuelle

Figure 5: Photo aérienne représentant la situation actuelle au niveau de la RN 154 Sud (BD Ortho©2016)

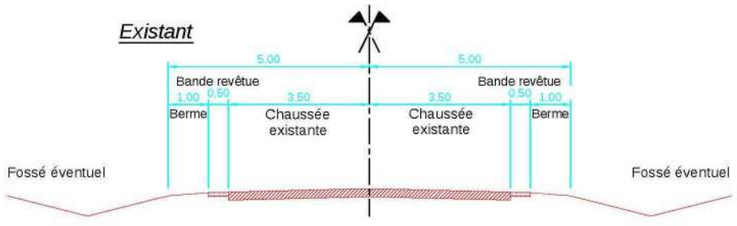


Figure 6: Profil en travers de la chaussée existante sur la RN 154 Sud

1.2.2 Situation projetée

L'aménagement consiste en la réalisation :

- d'un terre-plein central sous la forme d'une bande médiane équipée (BME), accompagné d'une bande dérasée de gauche de part et d'autre,
- d'une chaussée à deux fois une voie avec bande d'arrêt d'urgence,
- d'un système d'assainissement longitudinal de la voirie.

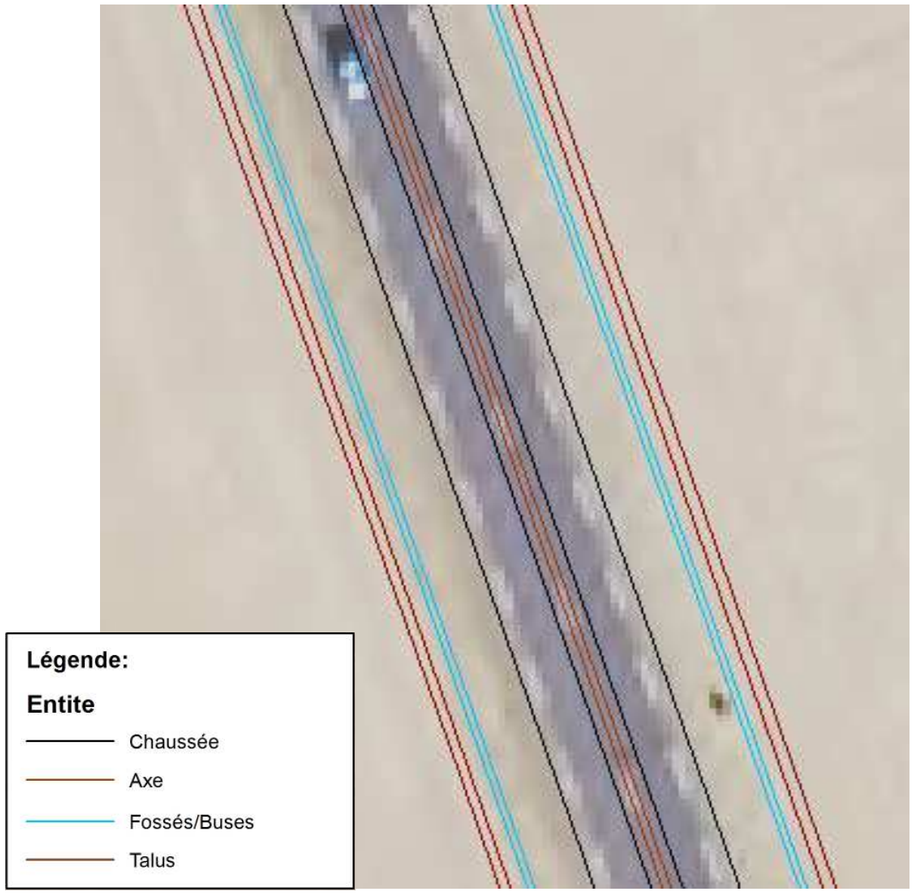


Figure 7: Complément apportés dans le cadre du projet de réaménagement de la RN 154 (BD Ortho©2016)

NB : la glissière en béton adhérent est positionnée au niveau de l'axe de la voirie.

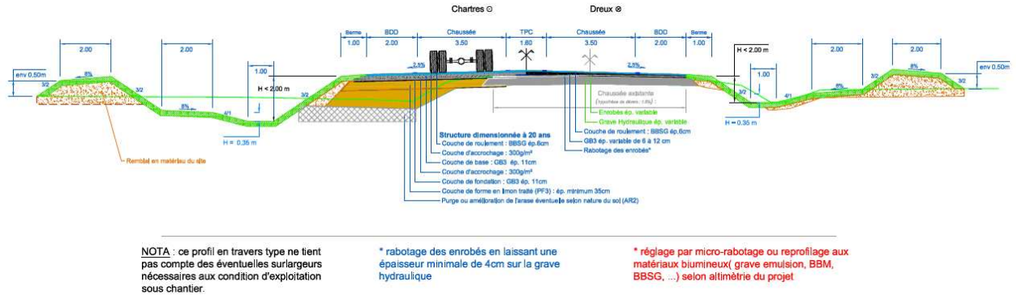
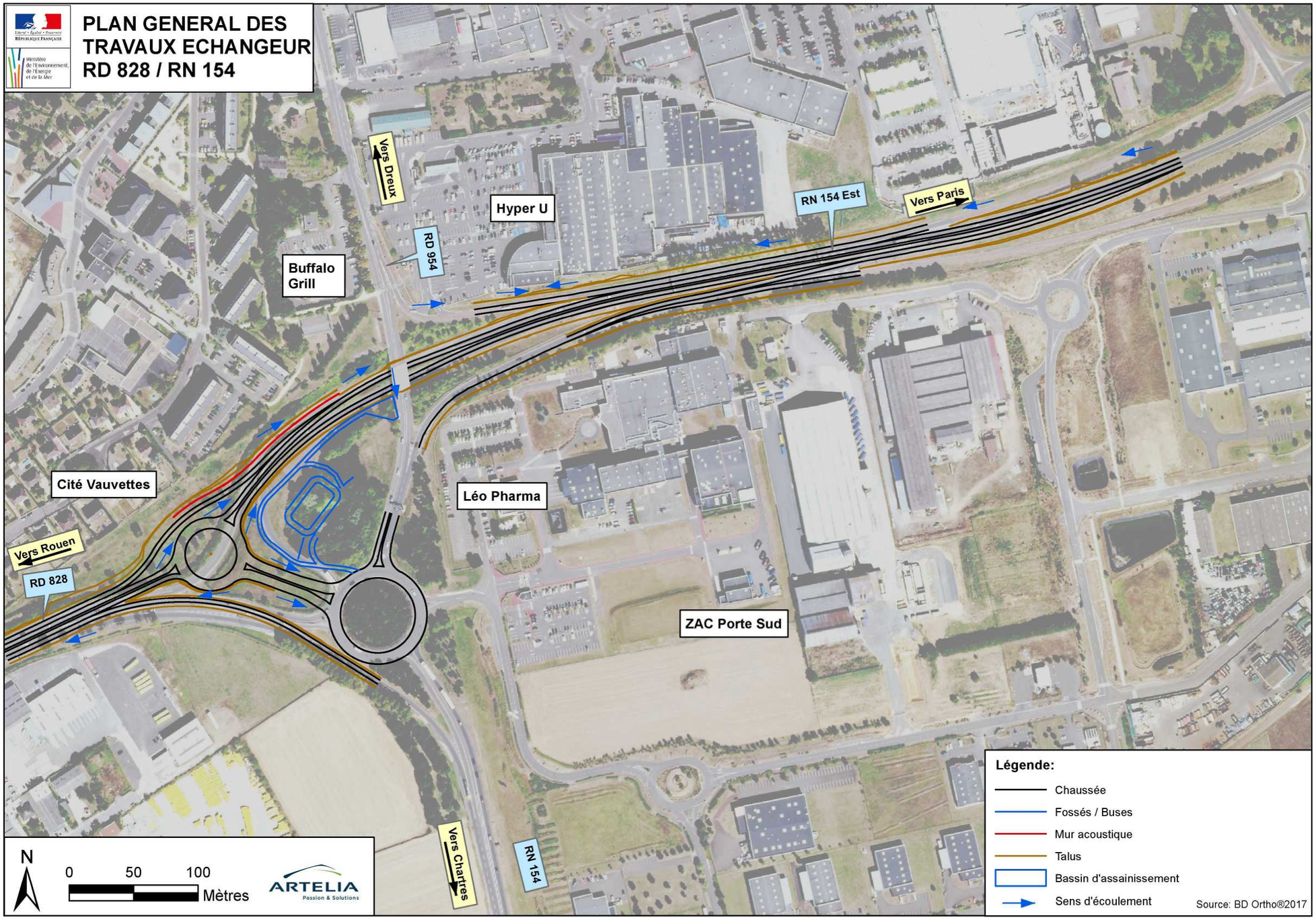


Figure 8: Profil en travers avant/après de la RN 154 dans le sens Chartres/Dreux

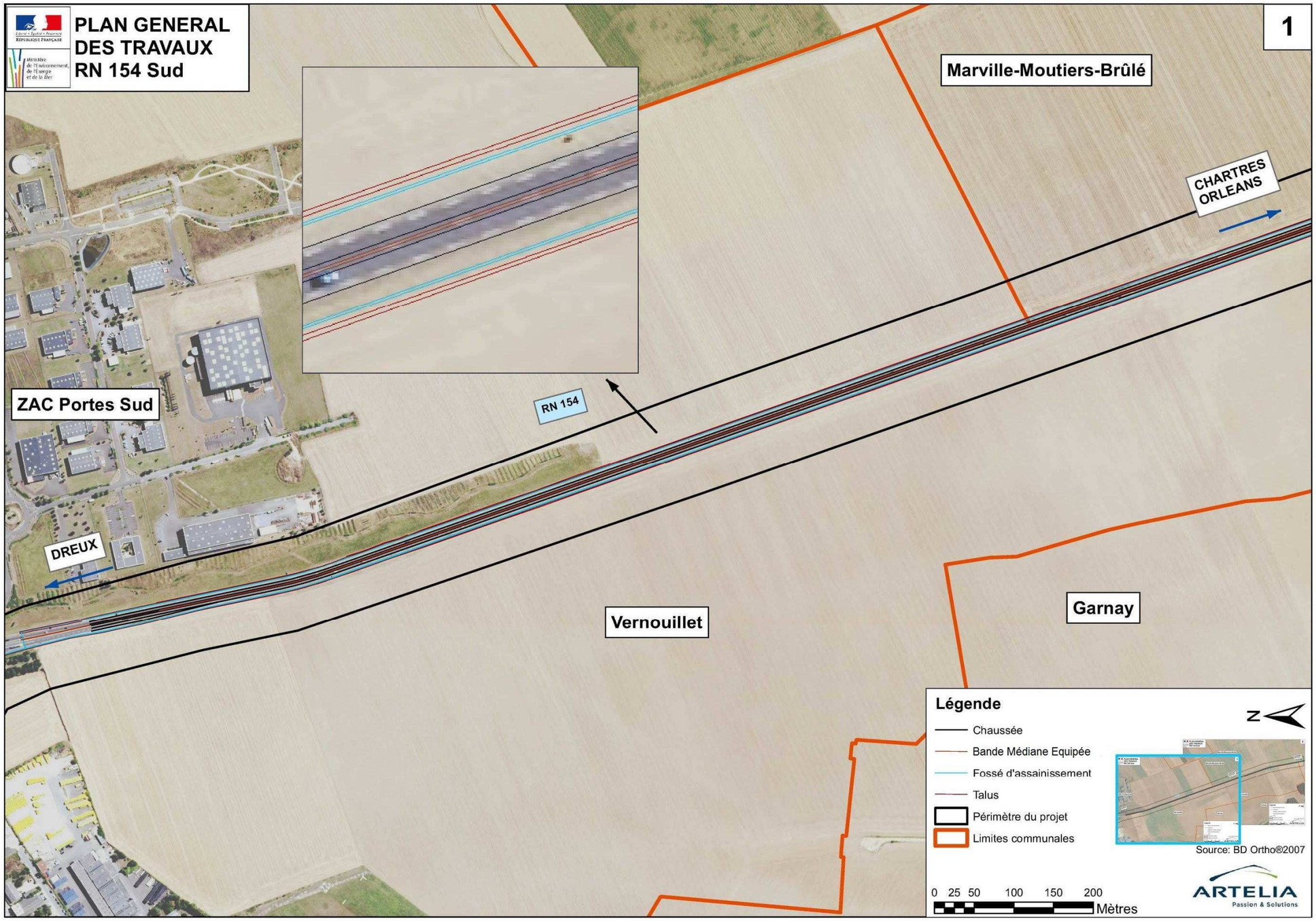
Légende :

- TPC : Terre-Plein Central
- BDD : Bande Dérasée de Droite

2 PLAN GENERAL DES TRAVAUX DE L'ECHANGEUR RD 828/RN154



3 PLAN GENERAL DES TRAVAUX DE LA RN 154 SUD



2
Marville-Moutiers-Brûlé
CHARTRES
ORLEANS
RN 154
DREUX
Vernouillet
Garnay
Légende
Chaussée
Bande Médiane Equipée
Fossé d'assainissement
Talus
Périmètre du projet
Limites communales
N
1
2
Source: BD Ortho®2007
0 25 50 100 150 200
Mètres
ARTELIA
Passion & Solutions

4 SCHEMAS DES ITINERAIRES

4.1 ITINERAIRES EXISTANTS AU NIVEAU DE L'ECHANGEUR RD828/RN154

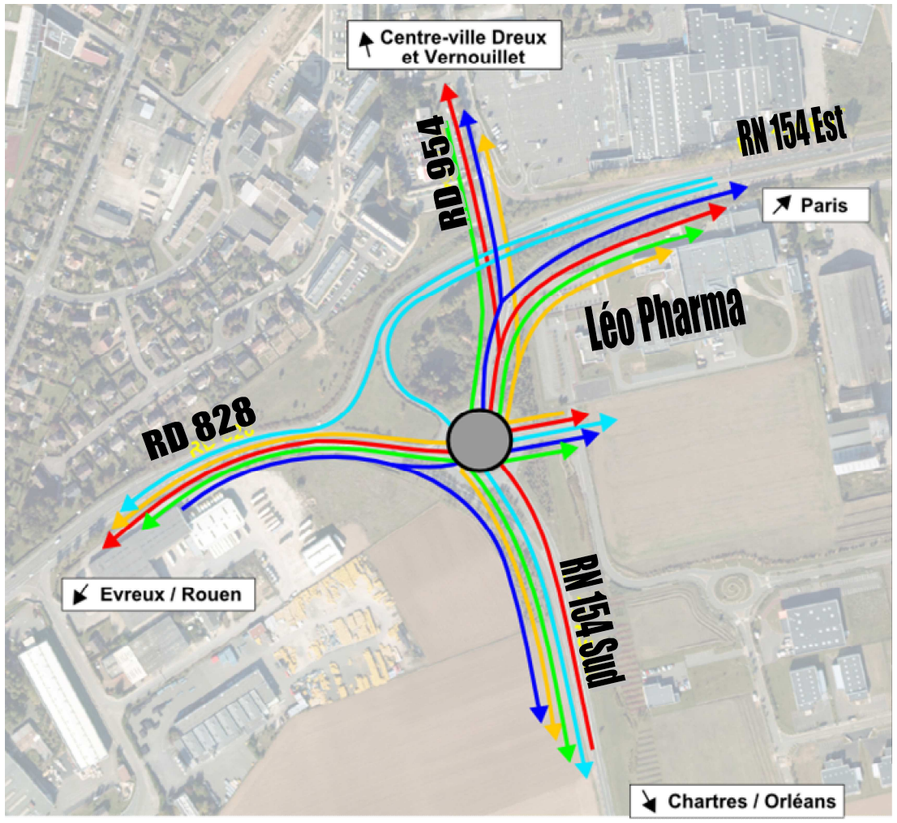


Figure 9: Schéma représentant les différents itinéraires possibles au niveau de l'échangeur RD 828/RN 154 (BD Ortho©2007)

4.2 ITINERAIRES POSSIBLES AU NIVEAU DE L'ECHANGEUR RD 828/RN154 SUITE A LA REALISATION DU PROJET

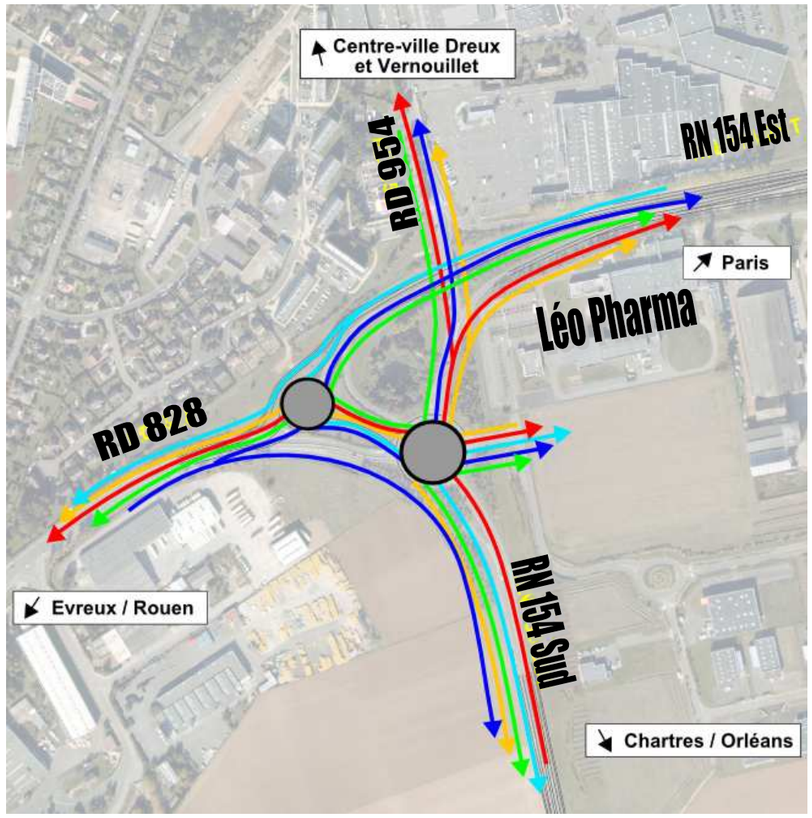


Figure 10: Schéma représentant les différents itinéraires possibles suite à la réalisation du giratoire au niveau de l'échangeur RD 828/RN 154 (BD Ortho©2007)

Entrées :

- RN 154 Sud
- RN 154 Nord
- RD 828 Ouest
- RD 954 Nord
- Zone Industrielle Est